



## Raceverslag Bart van Raamsdonk - BRL V6 driver #18 Weekend 7: "Slam!FM Finale Races" @ TT Circuit Assen



Beste relaties,

Afgelopen weekend heeft op het TT Circuit Assen alweer het laatste Raceweekend van het seizoen plaats gevonden. Zowel de BRL-V6-en als de BRL-Lights streden om de titel in het kampioenschap.

Tijdens dit evenement steelden de BRL-series samen met de Dutch Supercar Challenge, de Historische Youngtimers en de ultrasnelle Europese Superkarts de show!



Foto: NoSpeedLimits.nl

Het was een mooi laatste weekend, ik heb goed gereden qua rondetijden, starts, etc. maar ook behoorlijk gebaald van de uitval in race 1 en de spin in race 2, beide doordat ik werd aangetikt door een andere wagen. Tijdens het raceweekend hebben we een erg leuk en succesvol evenement gehad met mijn sponsors en ook 120 relaties van, hoofdsponsor, Elinex Power Solutions.

Het seizoen is afgelopen en ik heb echt een fantastisch seizoen gehad. Ik heb gereden met een serieuze en moeilijke racewagen. Een echte racewagen met power (325pk) op de achterwielen. Ik heb gereden in een van de topklassen van het Nederlands Kampioenschap en tussen zeer ervaren coureurs. Van deze ervaren coureurs rijden de meeste al een aantal jaren in de BRL-V6 en hebben ze meer dan 10 jaar race ervaring. Dat is wel leuk om je daar mee te kunnen meten en dus te zien hoe je het doet. Ik was dit seizoen gemiddeld 2,5 seconden over een rondje langzamer dan de nummers 1. En ook al is dit een paar tienden per bocht, ik had graag sneller gereden om voorin het veld mee te kunnen strijden om de winst. Voordat ik aan het BRL avontuur ging beginnen wisten we wel dat ik langzamer zou zijn en niet voorin zou mee kunnen rijden. Ik heb van diverse coureurs gehoord dat ik het lang niet slecht heb gedaan en eigenlijk behoorlijk goed voor een eerste seizoen in de BRL-V6. Dit doordat ik aileen ervaring heb in de kleine voorwiel aandrijvers als de Suzuki Swift Cup. Ik ben erg blij dat ik dit seizoen BRL heb kunnen rijden en de ervaring van een snelle achterwielaandrijver heb op kunnen doen.



Foto: NoSpeedLimits.nl

Ik wil graag alle sponsors bedanken voor hun ondersteuning! Ik ben hier erg blij mee en ik hoop dat we nog lang samen kunnen werken. Ook wil ik mijn teamleden, alle monteurs bedanken want ze hebben het hele seizoen een fantastische job gedaan. Tot volgend Seizoen!

# 18





**Race verslag:**

**Training & Kwalificatie:** Zaterdag hadden we één korte training van 30 minuten en ik reed een 13<sup>e</sup> tijd van de 16 deelnemers, een tijd van 1:53.1 terwijl nummer 1 Marc Goossens een tijd neerzette van 1:49.3, een verschil van 2,8 seconden.

In de middag hadden we de Kwalificatie en het miezerde wat, het was de vraag of het zou gaan regenen of niet. Uiteindelijk bleef het droog en werd de baan droger waardoor iedereen zijn snelste tijd in een van de laatste ronden neerzette. Ik zette een 15<sup>e</sup> tijd neer in de kwalificatie van 1:52.4, een verschil van 3,5 seconden op nummer 1, Sandor van Es. Dit was behoorlijk een tegenvaller maar het rijden op een natte baan of half natte baan blijft moeilijk met deze wagen.



Foto: Autoblog.nl

**Race 1:** Ik start dus als 15<sup>e</sup> van de 16 en heb een perfecte start. Ik haal op het rechte stuk en bij het aanremmen van de 1<sup>e</sup> bocht 2 auto's in. Jacky van der Ende, mijn teammaat, rijdt voor me en ik ga achter hem aan. Dan gebeurt er nog een hoop op de baan, er vliegen wat auto's vanaf waardoor ik nog een betere positie heb en ik op plaats 10 kom te liggen. Teammaten Jacky van der Ende en Dennis Retera rijden voor me, Dennis wil Jacky voorbij maar raakt daarbij Jacky. Allebei vliegen ze recht voor me van de baan, ik rem op tijd en kan ze ontwijken, maar degene die achter me rijdt, Joey Hanssen, kan mij blijkbaar niet ontwijken. Ik voel een harde tik doordat hij met zijn neus tegen mijn rechter achterwiel aan rijdt. Ik spin vervolgens de grindbak in en probeer door te rijden. Maar ik blijf een probleem te hebben, want uiteindelijk rijdt ik als een krab scheef vooruit over de baan naar de pitstraat. In de pitstraat kunnen we zien dat mijn wiel en de ophanging scheef naar binnen staat aan een kant en de race einde verhaal is. Heel erg jammer want de start was goed, de ronde tijden gingen ook vooruit en ik was van 15<sup>e</sup> plek naar de 10<sup>e</sup> plek gereden. Maar daar doe je dus niets aan ook hier geldt "thats racing". Uiteindelijk eindig ik 15<sup>e</sup> doordat ook Dennis Retera uitvalt. De winnaar is van deze Race is Sandor van Es. Donald Molenaar behaalt tijdens deze race, met een 3<sup>e</sup> positie en dus genoeg punten, het kampioenschap en is kampioen 2009 van de BRL-V6.



Foto: NoSpeedLimits.nl

**Race 2:** Deze race start ik als 15<sup>e</sup> en ik rijdt weer een goede start en probeer weer naar voren te rijden, ook deze race gebeurt er erg veel en ik profiteer hier goed van ik rijdt van plaats 15 naar plaats 12 en uiteindelijk naar plaats 8, echter zit Donny Crevels achter mij aan en komt vol met zijn neus in mijn achterkant bij het aanremmen naar de chicane. Hierdoor spin ik, ga ik door de grindbak en beland ik weer op de baan. Uiteindelijk kan ik de wagen weer starten en doorrijden en ben ik terug gevallen naar de 11<sup>e</sup> positie. Wim van Genderen zit dicht achter mij en het begint te regenen. Het laatste wat ik wil is deze positie verliezen en rijdt wat voorzichtiger. Ik kan Wim van Genderen achter me houden



**ELINEX**  
POWER SOLUTIONS



**EATON**  
Powering Business Worldwide



**intercel**  
MORE THAN BATTERIES



**FC** FIRST CASE  
DIENSTVERLENING EN LOGISTIEK



**Rollema Transport bv**



**Applitech**  
CONTROL SYSTEMS & POWER DISTRIBUTION  
WWW.APPLITECH.NL



**Oilio**



**V.D. LANS AUTO'S B.V.**  
USA-CARS MONSTER  
(0174) 290 835 www.lansauto.nl



**de hypotheekadviseur**



**bibi**  
bibi - a swiss brand



en de race goed uitrijden. Toch weer dubbel pech vandaag doordat ik er twee keer af ben getikt. Een 8<sup>e</sup> positie had een stuk fijner geweest om mee te eindigen de laatste race.

**Next Race:** Volgend jaar wil ik weer graag gaan racen in een racewagen als BRL-V6, eentje met veel power en achterwielaandrijving en een spectaculaire klasse. Er zijn verschillende opties die moeten worden overwogen en besproken, denk aan de nieuwe Radical klasse of het Dutch GT4, ook gaat de BRL-V6 binnen de Dutch Supercar Challenge verder.



*Radical SR3; een nieuwe klasse die volgend jaar binnen het Dutch Power Pack (DPP) gaat rijden.*

**Uitslag race 1 BRL-V6, Slam!FM Finale Races, TT Circuit Assen, zondag 25 oktober 2009**

1. Sandor van Es, 12 ronden, 22:07.842
2. Marc Goossens, op 0.861
3. Donald Molenaar, op 8.708
4. Nelson van der Pol, op 9.622
5. Donny Crevels, op 12.921
6. Henry Zumbrink, op 14.400
7. Dick Freebird, op 17.062
8. Niels Bouwhuis, op 21.392
9. Patrick Borst, op 31.491
10. Barry Maessen, op 32.175
11. Joey Hanssen, op 32.619
12. Wim van Genderen, op 42.947
13. Jacky van der Ende, op 7 ronden
14. Jimmy van der Ende, op 3 ronden
- 15. Bart van Raamsdonk, op 2 ronden**
16. Dennis Retera, op 1 ronden

**Uitslag race 2 BRL-V6, Slam!FM Finale Races, TT Circuit Assen, zondag 25 oktober 2009**

1. Sandor van Es, 12 ronden, 22:44.669
2. Marc Goossens, op 1.930
3. Donny Crevels, op 2.094
4. Jacky van der Ende, 4.746
5. Donald Molenaar, op 6.581
6. Nelson van der Pol, op 7.784
7. Dennis Retera, op 13.509
8. Barry Maessen, op 13.750
9. Niels Bouwhuis, op 14.025
10. Henry Zumbrink, op 18.196
- 11. Bart van Raamsdonk, op 44.588**
12. Wim van Genderen, op 44.948
13. Patrick Borst, op 11 ronden
14. Dick Freebird, op 9 ronden

*Uitgevallen: Joey Hanssen en Jimmy van der Ende.*

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Bart van Raamsdonk, Mobile telefoon: 06-13131890 of E-mail: [Bart@Elinex.com](mailto:Bart@Elinex.com). Voor meer informatie en foto's kunt u ook kijken op de website: [www.BartvanRaamsdonk.com](http://www.BartvanRaamsdonk.com).