



Raceverslag Bart van Raamsdonk - BRL V6 driver #18 Weekend 4: "Rizla Racing Day (10th edition) @ TT Circuit Assen

Beste relaties,

Afgelopen weekend heeft op Circuit Assen het evenement Rizla Racing Day plaats gevonden. Dit bekende evenement werd dit jaar alweer voor de 10^e keer georganiseerd. Naast de BRL-V6 kwamen er nog een aantal spectaculaire klassen uit op de baan.



De Rizla Racing Day is een bekend evenement en zeer toegankelijk, toeschouwers kregen al recht op een tribune plaats met een pakje vloeitjes van Rizla.

Race verslag:

Dit weekend was voor de BRL het 3^e raceweekend. Het vorige raceweekend had ik iets minder goed gepresteerd dan ik zou kunnen vond ik zelf. Vóór de Masters of F3 heb ik op 3 Juni in Assen getraind met Jaap van Lagen (WTCC coureur) in mijn BRL-V6, dus ik hoopte daar in ieder geval pijft uit te halen.

Training & Kwalificatie: Zaterdag hadden we één korte training van 40 min. Ik kende de baan nog steeds goed en ik kon direct voluit gaan. Ik merkte alleen direct weer dat ik hetzelfde probleem had met mijn versnellingsbak als tijdens de laatste race op Zandvoort. Ik kon wel van 6 naar 5 terugschakelen maar dan met heel veel moeite pas van 5 naar 4 en verder terug. Na de training werd er door ons Team snel overlegd en gehandeld; er ging een nieuwe versnellingsbak in.



Foto: NoSpeedLimits.nl

Tijdens de kwalificatie had ik geen problemen meer met het schakelen en voelde de auto weer perfect aan. Ik was echter nog niet snel genoeg en kwalificeerde als laatste, samen met Peter Gerhards (een-na-laatste), met een tijd van 1.53.0. Wat wel positief was, ik had sneller gereden dan alle Lights en daar stond ik al niet meer tussen (wat nog wel het geval in Zandvoort was). Ik kwam nog wel 3,5 sec. tekort op de snelste man van deze dag; Donny Crevels. Zondag zou ik dus Race 1 als 15^e starten.

Race 1: De rollende start die we bij de BRL's hebben is wel spectaculair te noemen en zeker om zelf mee te maken als je dit niet gewend bent. De voorste man geeft het tempo aan, en vanaf dat de lichten op "groen" staan mag je inhalen. Voor de start is het een en al gedreig naar de auto's om je heen en moet je precies op het goede moment gas geven terwijl je ook langzaam vooruit moet blijven rijden. Vooral achteraan is dit te merken en het veld gaat als een harmonica in en uit elkaar. Qua start zat ik er redelijk goed bij en ik kon de wagens voor me bijhouden. Deze race heb ik lang in het achterste groepje gereden en kon ik ook Phil Bastiaans nog inhalen. Echter ik maakte daarna een fout waardoor ik net naast de baan kwam en hij mij zodoende weer ik kon halen. Mede door uitvallen van andere wagens ben ik als 11^e geëindigd.



Race 2: Deze start was al spectaculairder als ooit te voren in mijn korte BRL-V6 carrière want ik start niet als laatste of een-na-laatste maar deze keer als 11^e en er staan dus 4 auto's achter me, het is wel gaaf om "midden" in het veld te rijden ipv achteraan. Wat ook spectaculair was, maar minder leuk voor hen, was een botsing tussen de eerste 4 auto's die achter de nummer 1 op elkaar knalden in de eerste bocht. Het was een chaos en één auto werd zelfs gelanceerd (zie foto). Deze auto's konden niet doorrijden en er was direct een Safety Car situatie. Na 3 rondes achter de Safety Car gereden te hebben hadden we nog 8 rondes over om te racen en ik lag op dat moment op de 8^e positie. Na het uitvallen van een auto reed ik op de zevende plaats. Op dat moment rijd Henry Zumbrink achter mij. Maar

deze komt pas dreigend dichterbij in de een-na-laatste ronde. Henry is sneller maar ik wil hem er niet voorbij laten, en ik rijd defensief zodat hij niet kan inhalen. Helaas maak ik in de een-na-laatste en aller snelste bocht op TT Circuit Assen, "de Ramshoek" een foutje omdat ik teveel geconcentreerd ben op hem in plaats van mijn rijden en vervolgens haalt hij mij dus in, ik finish dus als 8^e met een verschil van 0,4 seconden op Henry Zumbrink.



Foto: RaceXpress.com

Samenvatting: Het was een heel erg leerzaam en vooral leuk weekend. Ook al kwam het door onder andere het uitvallen van anderen de prestaties waren beter dan voorgaande weekenden. Het circuit is ook geweldig om te rijden met de BRL-V6, er zitten echt hele snelle bochtencombinaties in. Qua prestatie ga ik ook steeds sneller en dat komt mede door mijn dagelijkse fitness en conditie training, ik kom nu een stuk fitter de auto uit na een gereden race. Ook al is het de hele dag stralende zon en een temperatuur van zo'n 27°C. Met deze fysieke trainingen op de sportschool ga ik dan vooral nog door, mede omdat ik zo een kans heb beter te gaan presteren zonder te hoeven trainen op het circuit zelf. Daarnaast is de training op het Circuit ook zeer belangrijk maar wel beperkt in de BRL-V6. Ik ga in ieder geval nog een keer trainen voor de volgende race!

Next Race: De volgende race is weer op het Circuit van Assen 8 en 9 augustus, tijdens het bekende evenement en tevens de 10^e editie van de "Rizzla Racing Day". Hier komen zowel racemotoren als racewagens in actie. Het programma begint om 10 uur met superkarts die over het circuit een race zullen rijden, vervolgens komt de MotoGP in actie en in de middag de autosportklassen; onze BRL, de Formule 3-Cup, de Formule Renault 2.0 klasse en de Dutch Supercar Challenge



Foto: NoSpeedLimits.nl



(DSC is een mengeling van Ferrari's, Porsches, Marcossen, BMW's, etc.). Ook zal er een demonstratie worden gegeven door het Nederlandse team van de "A1 Grand Prix powered by Ferrari"! Kortom weer een geweldige programma zeker met de F3 en het DSC erbij! Het programma is om 18.00u weer afgelopen.

Natuurlijk ga ik ook weer hard mijn best doen om mij zelf weer goed voor te bereiden op deze races en zodoende weer een beter resultaat te behalen. Met nog een training in het vooruitzicht en de huidige ontwikkelingen, waar we al zien dat het beter gaat, heb ik er zeker vertrouwen in.

Wanneer u wilt komen kijken tijdens de "Rizzla Racing Day" en kaarten wil bestellen moet contact met mij opnemen. De Entree-/Paddockkaarten kosten deze keer €15,- en voor €40,- extra bent u ook de hele dag te gast in de BRL- Hospitality tent en voorzien van hapjes, drankjes, ontbijt&lunch en interviews met de rijders.

Uitslag race 1 BRL-V6, DPP Formido Midzomer Races, TT Circuit Assen, zondag 5 juli 2009

1. Conny Crevels, 12 rondes
2. Donald Molenaar, op 0.991
3. Marc Goossens, op 15.567
4. Sandor van Es, op 18.473
5. Denis Retera, op 23.454
6. Barry Maessen, op 25.188
7. Patrick Borst, op 26.023
8. Nelson van der Pol, op 28.018
9. Dick Freebird, op 29.696
10. Peter Gerhards, op 40.421

11. Bart van Raamsdonk

Uitslag race 2 BRL-V6, DPP Formido Midzomer Races, TT Circuit Assen, zondag 5 juli 2009

1. Donny Crevels, 11 rondes
2. Jacky van der Ende, op 11.739
3. Wim van Genderen, op 13.518
4. Barry Maessen, op 15.478
5. Denis Retera, op 15.649
6. Dick Freebird, op 19.598
7. Henry Zumbrink, op 25.506
- 8. Bart van Raamsdonk, op 25.946**
9. Peter Gerhards, op 32.737
10. Phil Bastiaans, op 45.979



Foto: NoSpeedLimits.nl

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Bart van Raamsdonk,

Mobiele telefoon: 06-13131890 of E-mail: Bart@Elinex.com.

Voor meer informatie en foto's kunt u ook kijken op de website: www.BartvanRaamsdonk.com.