

# 18



BartvanRaamsdonk.com



## Raceverslag Bart van Raamsdonk - BRL V6 driver #18 Weekend 6: "Dutch Power Pack Finale Races" @ Circuit Park Zandvoort

Beste relaties,

Afgelopen weekend heeft op Circuit Park Zandvoort het evenement Dutch Power Pack Finale Races plaats gevonden. De BRL-V6 reed hier nog niet haar eigen finale races maar was wel weer onderdeel het spectaculaire evenement".



Het Dutch Power Pack (DPP), bestaat naast de BRL-series uit de Dutch GT4, Formule Ford, Renault Clio Cup, Suzuki Swift Cup en de Toerwagen Diesel Cup. Het was weer een mooi spektakel bij elkaar met een vol programma waarin tijdens de races voor de rest van het DPP de kampioenen werden beslist.

Dit weekend was voor de BRL het 6<sup>e</sup> raceweekend van het seizoen en we hebben nog maar 1 weekend te gaan, onze finale races zullen we rijden samen met de Dutch Supercar Challenge tijdens de "SlamFM! Finale Races" op het TT Circuit van Assen, 25 Oktober '09.

### Race verslag:

**Training & Kwalificatie:** Zaterdag hadden we één korte training van 40 min. Zandvoort is een moeilijke baan en de vorige race had ik het er al moeilijk mee in de BRL.

De weersomstandigheden waren deze zaterdagochtend niet perfect en er lag een hoop water op de baan. Dit werd dus de eerste keer rijden met regen, ik reed een tijd van 2 min. 11,1sec. en nr. 15 vd 17, nr. 14 rijd een tijd van 2:09.2. en nr. één 2:03.7, een groot verschil dus! In de middag de kwalificatie en geluk met droog weer. Ik reed direct naar buiten de baan op om zoveel mogelijk meters te maken en reed achter mijn teammaat Dennis Retera aan. Ik kwalificeer mijzelf als 15<sup>e</sup> van de 16 met een tijd van 1:52.8, Dennis Retera als 9<sup>e</sup> met een tijd van 1:51.6, een verschil van 1,2 sec. Nummer 1, Donald Molenaar een tijd van 1:50.3, een verschil van 2,5 seconden. Al met al toch een van mijn beste kwalificaties dit seizoen en dit keer niet als laatste gekwalificeerd. Dus toch weer vooruitgang.

**Race 1:** Heel kort deze Race heb ik niet een ideale start en rijd ik niet een top race. Ik ben snel de aansluiting kwijt en rijd vervolgens alleen verder. Na het analyseren van de data blijkt dat ik te hard de bochten in ga, daardoor ga je dus later op het gas en zijn de rechte stukken erna dus ook korter, hier heb je op Circuit Zandvoort dus snel last van en dit merk je snel in de tijden. Voor de duidelijkheid het gaat hier om een paar tienden per bocht. Ik eindig deze race als 12<sup>e</sup> en zal de volgende race als 12<sup>e</sup> starten.



**Race 2:** Deze Race begint het 10 minuten voor de start te regenen en worden de regenbanden op de startgrid in alle haast gemonteerd. Dan de start, deze gaat redelijk goed en ik lig na een ronde op de 11<sup>e</sup> positie. Dan gebeurt er erg veel tijdens deze race, er vallen een hoop auto's uit, een hoop gele vlag situaties. Het is voor mij de eerste keer racen in de regen en het is met de BRL-V6 erg moeilijk, want met deze "ballon" banden en het vermogen op de achterwielen breek je heel snel uit. Helaas verrem ik me ook door de gladheid bij de Tarzanbocht, ga ik even door het gras en moet ik 2 auto's voorbij laten.

# 18

BartvanRaamsdonk.com



Teammaat Dennis Retera werd 1<sup>e</sup> en Jacky van der Ende 3<sup>e</sup>, dus een dubbelpodium voor Team Linder-Racing, hier was iedereen natuurlijk erg blij mee.

**Samenvatting:** Het was weer een heel erg leerzaam weekend. Zandvoort blijft een moeilijk technisch Circuit en zeker in de regen, maar we hebben de twee races toch weer uitgereden, geen pech en geen schade is ook belangrijk. De volgende keer weer beter hoop ik, het Circuit van Assen bevalt wel goed en heb ik betere ervaringen mee.

**Next Race:** De volgende race is weer op het TT Circuit van Assen 25 Oktober. Dit zijn de Finale Races voor zowel de BRL als de Dutch Supercar Challenge waarmee we oa. dit weekend samen zullen rijden.

Afgelopen weekend hadden we toch geen Customer Event maar dit zal aankomend weekend zijn tijdens de Finale Races op Assen, dit voor een aantal Klantrelaties van Hoofdsponsor Elinex en alle sponsors van Bart van Raamsdonk.



### Uitslag race 1 BRL-V6, DPP Formido Finale Races, Circuit Park Zandvoort, zondag 11 oktober 2009

1. Nelson van der Pol, 12 ronden, 22:21.117,
2. Sandor van Es, op 3.121
3. Donny Crevels, op 4.303
4. Henry Zumbrink, op 5.342
5. Jacky van der Ende, op 14.854
6. Barry Maessen, op 17.272
7. Dick Freebird, op 20.632
8. Dennis Retera, op 23.487
9. Patrick Borst, op 2.288
10. Joey Hansen, op 27.171
11. Peter Gerhards, op 35.339

**12. Bart van Raamsdonk, op 46.894**

*Uitgevallen: Wim van Genderen, Niels Bouwhuis, Phil Bastiaans en Donald Molenaar.*

### Uitslag race 1 BRL-V6, DPP Formido Finale Races, Circuit Park Zandvoort, zondag 11 oktober 2009

1. Dennis Retera, 12 ronden, 25:16.111
2. Donald Molenaar, op 0.329
3. Jacky van der Ende, op 1.253
4. Sandor van Es, op 2.019
5. Phil Bastiaans, op 8.200
6. Barry Maessen, op 10.769
7. Dick Freebird, op 11.104
8. Joey Hansen, op 11.371
9. Patrick Borst, op 15.439
10. Wim van Genderen, op 35.207
11. Henry Zumbrink, op 38.391

**12. Bart van Raamsdonk, op 51.560**

13. Peter Gerhards, op 2:06.804

*Uitgevallen: Nelson van der Pol, Donny Crevels en Niels Bouwhuis.*

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Bart van Raamsdonk, Mobile telefoon: 06-13131890 of E-mail: [Bart@Elinex.com](mailto:Bart@Elinex.com).

Voor meer informatie en foto's kunt u ook kijken op de website: [www.BartvanRaamsdonk.com](http://www.BartvanRaamsdonk.com).